

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-172495-2/ČJ-2026-070206

Frýdek-Místek 10. července 2026

Počet stran: 4

Přílohy: 1/2

MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 22 Frýdek-Místek

IČ: 00296643
ID DS: w4wbu9s

Vyřizuje: p. Bc. Oto Zeman

K č. j.: MMFM 202521/2026

Sp. zn.: MMFM_S 39236/2026/ODaSH/OZ

Žádost o vyjádření k návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Dobrá u Frýdku-Místku a katastrálním území Frýdek - vyjádření

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (pozn. silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích) a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

n e m á n á m í t e k

k předloženým návrhům, odsouhlaseným příloham č. 1 a č. 2 přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“ na silnici č. II/648, č. 477, 4733h, v katastrální území Dobrá u Frýdku-Místku, a to v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předložených návrhů PÚP, včetně navrhovaného přechodného dopravního značení v rámci vyznačení objízdné trasy, z důvodu provádění stavebních prací v rámci realizace akce „**D48 Nošovice, MÚK EXIT 54**“:

Navrhovatel – PORR a.s., Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10, zastoupena na základě plné moci Značky Morava a.s., Brantice 430, 793 93 Brantice, IČO: 25865871

Návrh přechodné úpravy – silnice I/48, II/648, III č. 4848, 4848h, 4849,

Důvod přechodné úpravy provozu: realizace stavby „**D48 Nošovice, MÚK EXIT 54**“,

Termín realizace stavby:

celková doba stavby: 20. 07. 2026 - 01. 08. 2026

I. etapa: 20. 07. 2026 - 26. 07. 2026 (rampy ve směru od Českého Těšína na Dobrou)

II. etapa: 27. 07. 2026 - 01. 08. 2026 (rampy ve směru na Český Těšín od F-M)

Odpovědná osoba: *Jakub Skarabella, č. tel.: 702 273 545, Značky Morava a.s.*

resp. z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“,

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- **Pozemní komunikace, po kterých je navrženo vedení objízdné trasy, musí svoji konstrukcí, únosností, šířkou, výškovým a směrovým profilem, zajistit bezpečný průjezd motorových a nemotorových vozidel, jež mají vjezd a průjezd po dotčených pozemních komunikacích povolen.**
- **Objízdná trasa musí být průjezdná v plném šířkové profilu, bez jakýkoliv omezení, např. stavby, opravy apod.!**
- Dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení, včetně přenosného světelného signalizačního zařízení, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod..
- Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejích částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
- Přechodné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 66, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dle návrhu přechodného dopravního značení.

- V případě užití dopravního zařízení Z2 - Zábrana pro označení uzavírky, č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, musí být za snížené viditelnosti, vždy doplněné o soustavu výstražných světel (min. 3ks).
- V případě užití, musí sklon pruhů u užitého dopravního zařízení č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, směřovat do směru nebo jízdního pruhu, do kterého má řidič směřovat.
- Přejícné dopravní značení bude provedeno a instalováno dle přílohy, schválené zdejší součástí DI Frýdek-Místek.
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených pozemních komunikacích.
- Pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu.
- Pokud se budou na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti nacházet otevřené výkopy, musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby bylo zamezeno případnému vstupu chodců do pracovního místa, nebo pádu do výkopu tím, že bude použito ochranné zařízení (zábradlí, plot, svodidlo), dle hloubky výkopu a doplněno zarážkou pro slepeckou hůl.
- Vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích).
- Po celou dobu užití přechodného dopravního značení, musí být dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření a příloze, vydané Policií ČR.
- Pokud dojde během užití PDZ k potřebě doplnění či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude zdejší součástí Policie ČR neprodleně informována.
- **V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou PK !!!**

- Se stavebními pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Bc. Roman Míček

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení

Vyvěšeno: 13.07.2026
Sejmuto :